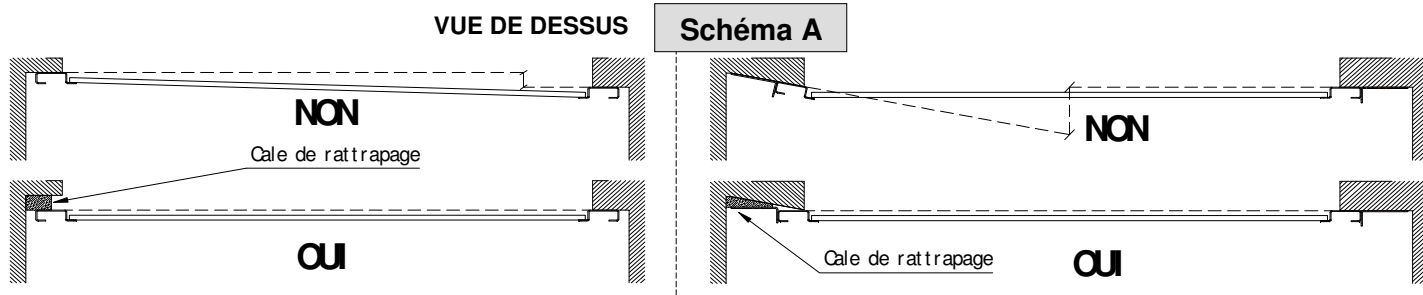


Porte de Garage Basculante sans rail, à trajectoire débordante monobloc, prête à poser, avec ressort de traction pré-réglé

Avant toute chose, vérifier la surface d'appui pour la fixation de la porte. Si besoin, caler en respectant les conseils ci-dessous.



MODE OPERATOIRE

- Présenter la porte sur la maçonnerie à l'intérieur du garage.
- Mettre un étau à l'intérieur pour la maintenir en position verticale.
- Placer la porte d'aplomb et de niveau sur sol fini (montants verticaux dans un même plan d'appui) et caler l'huissierie si nécessaire (**schéma A**).
- Répartir les jeux entre les montants de l'huissierie et le tablier.
- Mesurer les diagonales suivant les flèches rouges comme sur le **schéma B**
- Percer les trous de fixation sur la maçonnerie et au sol (**schéma B**). (Possibilité de monter le cadre en tunnel comme indiqué (**schéma D**))
- Fixer solidement la porte. Nous vous conseillons d'utiliser des chevilles diamètre 10 et des tire-fonds de 8x50mm. (Retirer l'étau) (Certains cas nécessiteront l'utilisation des équerres types PG100 à cheiller sur l'huissierie avec les vis tôle TH 6.3x16)

Schéma d'implantation des fixations murales

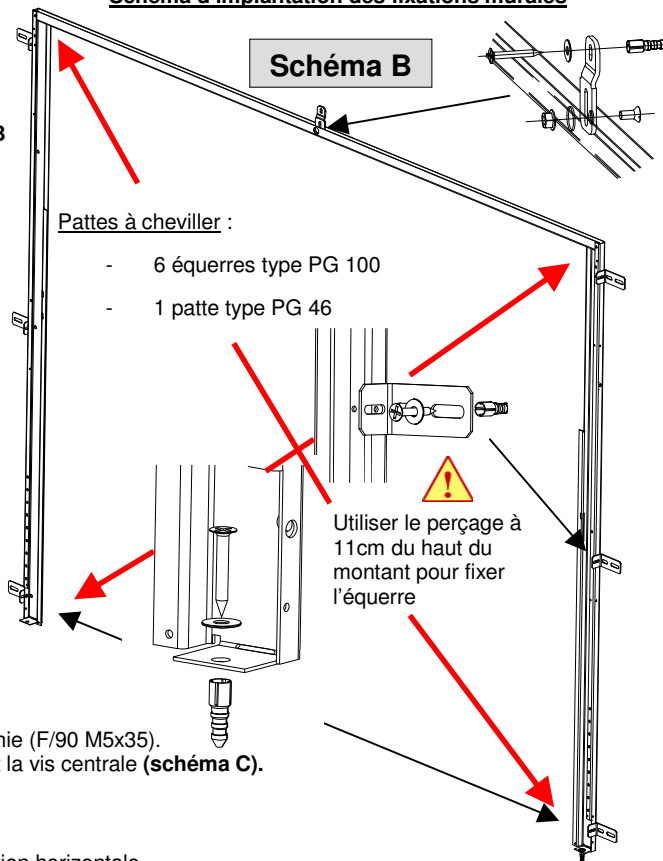
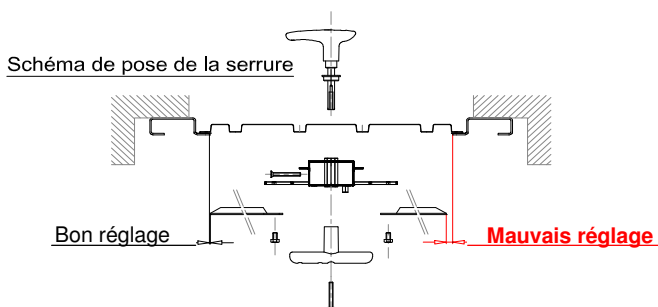
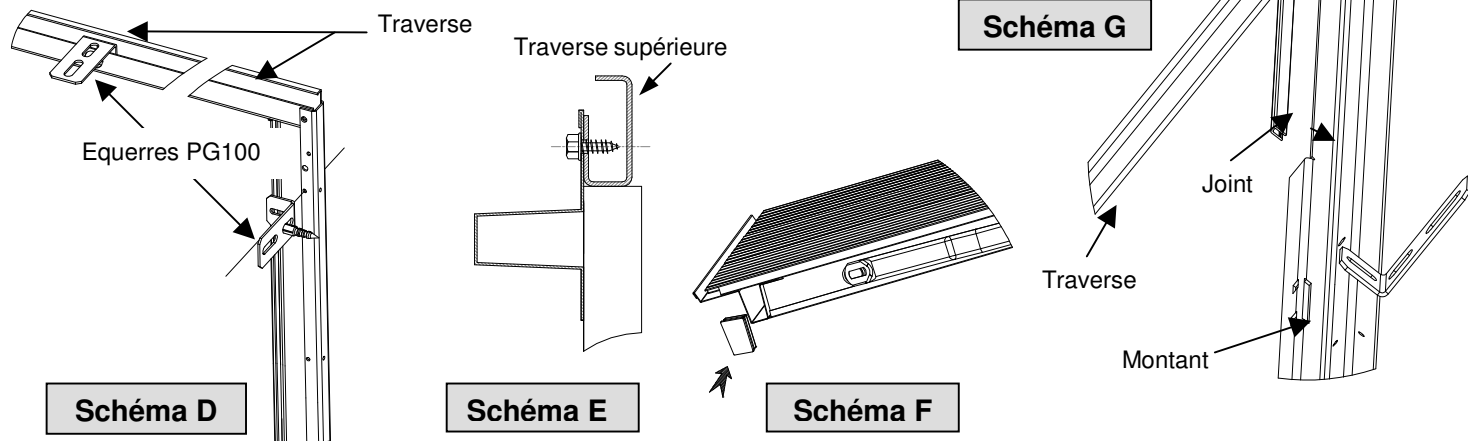


Schéma C



- Monter le barillet (1/2 cylindre) de la serrure et l'immobiliser avec la vis fournie (F/90 M5x35).
- Monter ensuite les poignées intérieure et extérieure en serrant modérément la vis centrale (**schéma C**).
- Retirer les 2 fils de fer en bas à gauche et à droite de la porte.
- Régler les barres de verrouillage comme indiqué **schéma C**.
- Retirer la vis située sur l'oméga et la traverse supérieure (**schéma E**).
- Manœuvrer la porte sans effort excessif ; l'ouvrant doit se stabiliser en position horizontale. Si besoin, procéder au réglage des ressorts (cf. page 3/3).
- La porte doit être en équilibre dans le tiers supérieur de l'ouverture.
- Positionner les 2 manchons dans les angles inférieurs de l'ouvrant (**schéma F**), ainsi que les 2 joints du sachet (**Schéma G**).
- Vérifier le bon fonctionnement de la serrure et régler les gâches s'il y a lieu.



REGLAGE DES RESSORTS

Réglé en usine, dans certains cas particuliers une modification du réglage peut s'avérer nécessaire.

Procéder au réglage en maintenant la porte en position ouverte à l'aide d'un étau. Modifier le point d'accrochage du ressort sur le montant perforé en utilisant un outil, de type tournevis, passé dans le retour de l'accroche ressort.

Puis dévisser la patte d'accrochage ressort et la revisser sur une position mieux adaptée.

MOTORISATION

Consigne d'installation d'une motorisation Novomatic

-Rendre le verrouillage manuel inopérant en supprimant les deux tringles

-Installer le kit de verrouillage au sol Novoferm

-Poser le rail du moteur juste au dessus de la traverse d'huissierie ATTENTION, le fabricant décline toute responsabilité en cas d'utilisation d'un moteur non compatible avec la console du kit de verrouillage au sol Novoferm .

UTILISATION

Manœuvrer la porte basculante avec la poignée extérieure. Lors de l'ouverture, pousser la porte à fond et attendre qu'elle soit bien arrêtée pour passer. Pour verrouiller et déverrouiller, manœuvrer latéralement le téton de blocage situé sur le boîtier de serrure.

Lors de l'installation d'un automatisme, procéder aux modifications nécessaires et respecter les consignes de sécurité.

ENTRETIEN

-Ne pas huiler le cylindre de verrouillage, utiliser un lubrifiant graphité.

-Une fois par an :

Lubrifier les axes de rotation avec un spray au silicone

Vérifier et resserrer les vis

Nettoyer les rails de guidage et les lubrifier au spray siliconé

Contrôler les pièces d'usure et remplacer si nécessaire.

Lubrifier les multi-ressorts avec de l'huile du commerce

- Faire remplacer les multi-ressorts par un spécialiste après environ 30 000 cycles (ouverture et fermeture) :

0 à 5 cycles par jour, ceci est nécessaire tous les 16 ans

6 à 10 cycles par jour, ceci est nécessaire tous les 8 ans

11 à 20 cycles par jour, ceci est nécessaire tous les 4 ans

- Le tablier des portes métalliques est recouvert d'une peinture pré laqué Blanc RAL 9016. Nous vous conseillons de repeindre la porte (couche d'apprêt non nécessaire) à intervalles réguliers en fonction des conditions atmosphériques de votre région.

DEMONTAGE

Maintenir en position ouverte la porte DWM à l'aide d'un étau.

Oter les 4 goupilles situées sur les 2 ressorts.

Démontez les ressorts à l'aide d'un tournevis placé dans l'accroche prévue à cet effet.

ATTENTION : La porte n'est plus équilibrée. Fermer la porte.

Attacher l'ouvrant aux montants verticaux, en partie basse, à l'aide d'un fil de fer.

Dévisser les pattes de fixation.

Pièces détachées

Rep	Libellé	Code
1	Kit pattes d'ancrage	NFF41723
2	Kit bras de basculement	NFF42137
3	Ressort n° 0	80026001
	Ressort n° 1	NFF1206
	Ressort n° 5	NFF12069
4	Kit verrouillage	NFF42139
5	Demi-cylindre long 40 mm nickelé	NFF10689
6	Poignée complète	NFF41687
7	Serrure	NFF42933
8	Sachet de pose	NFF22262
9	Kit contre plaque	NFF11638

